



АНАЛІЗ ДОДАТКІВ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ПДР

Вовк О.В., к.т.н., доцент, кафедра МСТ, ХНУРЕ
Надточій Д.В., магістрант, кафедра МСТ, ХНУРЕ

На сьогодні існує велика кількість додатків для вивчення ПДР, тому що ця тема є достатньо актуальною та набуває все більшої популярності. Для того, щоб допомогти майбутнім водіям зі складанням теоретичного іспиту та практичною частиною, було розроблено чималу кількість мобільних додатків.

Метою дослідження є виявлення недоліків та переваг у мобільних додатків з вивчення ПДР, що існують.

Розглянуто 3 популярних мобільних додатка з вивчення ПДР України.

1. «Тести ПДР Lite». Інформації подається як простий перелік текстової інформації, що може дезорієнтувати користувача, який не зрозуміє що потрібно натиснути на відповідний пункт, щоб з'явилась теорія. Теоретична частина подана у вигляді текстових блоків. Структурування інформації відповідає загальним ПДР, що діють, тобто інформація є достовірною. Шрифтове оформлення добре підібрано, текст є читабельним, а очі не втомлюються під час вивчення протягом декількох годин. Для кожного підпункту є можливість зберегти його і швидко знайти пункт, на якому було припинено вивчення.

В розділі «Дорожні знаки» всі знаки знаходяться у відповідних групах, розміщені по тексту та мають невеликий розмір, що є дуже зручним для вивчення, так як не займають велику кількість простору, та гармонійно поєднується з кеглем шрифту основного тексту.

Кольорова гамма містить поєднання відтінків сірого, білого та блакитного для виділення елементів. Для основного тексту було обрано не чисто білий колір, що є гарною ознакою, адже в іншому випадку, виникав доволі високий ступінь контрасту, при якому тривале читання було б виснажливе, та не корисне для самих очей користувача.

Досвідчений водій даний додаток може використовувати для повторення матеріалу, а новачкам буде складно зрозуміти та ще й запам'ятати всю теорію.

2. «ПДР України». Містить лише 4 розділи самого додатку, які доповнені інфографікою, яка відображає сенс самого розділу. Розділи «Дорожні знаки» і «Дорожня розмітка», містяться в самій теорії. Хоча зображення досить деталізовані, але мають низьку розподільну здатність.

Обрана гарнітура та кегль є вдалим, теорія легко сприймається та не втомлює читання, але в деяких розділах інтерліньяж є завеликим або замалим, це дезорієнтує користувача: теорія важко сприймається, виникає незрозумілість до якого розділу відноситься та чи інша інформація. Кольорова гамма є досить контрастною, але при цьому важливі пункти добре виділяються та привертають до себе увагу, а текст легко читається.

Вся теорія розподілена по відповідним розділам, які відповідають загальним ПДР, але перехід на відповідну теорію є досить незрозумілим. Графічна інформація представлена у вигляді зображень, які доповнюють



номери дорожніх знаків. Великий розмір та низька розподільна здатність псують загальний вигляд додатку. Крім того, однакові елементи будь-якого електронного видання мають бути однотипними, мати схожий вигляд, розмір [1]. Користувач буде сприймати такі елементи як частину одного цілого, наприклад зображення знаку належить до групи дорожніх знаків.

Додаток має погану верстку, для навчального матеріалу не вистачає ілюстрацій, зображень різних дорожніх ситуацій. Новачку буде складно орієнтуватись по додатку та тим паче вивчати теорію.

3. «Час». На головній сторінці знаходяться розділи, які супроводжуються інфографікою та поясненням до них. В самому низу міститься функціональне меню навігації, яке дублює розділи. За допомогою меню користувач може переходити між розділами, але розроблені знаки викликають неоднозначність. Графічні елементи можуть не доповнюватись текстовим блоком, але за таких умов, знаки, іконки повинні викликати у користувача лише одну асоціацію, в таких випадках не має місця двозначності [2].

Вся теорія подана у вигляді відео, до кожного правила розділу наочно демонструється відповідна ситуація та озвучується. Додаток розроблений для тих хто цінує свій час, тому вся інформація направлена на розуміння самих ПДР, а не звичайне «зазубрювання». Проте офіційні тести ПДР мають питання, які потребують чіткої відповіді за теорією. При перегляді відео користувач не може запам'ятати визначення елементу, тим паче потрібно кожного разу перемотувати відео на відповідний момент або переглядати знову, що є досить незручно.

Шрифтове оформлення вдало підібрано, обрана гарнітура є незвичайною, але водночас має гарну читабельність, так як додаток не містить текстових блоків з теорією, важко оцінити чи будуть втомлюватись очі користувача при читанні, але для заголовків та коротких описів гарнітура добре підходить.

Кольорова гама має приємні кольори, які гармонійно поєднується, колір фону та шрифту добре підібраний, так як виникає навантаження на очі.

Додаток має сучасний підхід для вивчення теорії ПДР, але при цьому не варто забувати і про основні правила ПДР, визначення яких потрібно чітко вивчити, тому що деякі питання іспитів направлені на уважність студента.

Таким чином, при розробці мобільного додатку з ПДР варто гармонійно поєднати текстову та графічну інформацію. Текстову інформацію повинні супроводжувати елементи, які ілюструють правило, або наочно показують різні дорожні обстановки та шляхи їх вирішення. Необхідно підібрати гарнітуру та кольорову гаму, особливо для основного тексту, щоб користувач легко вивчав та читав великий об'єм інформації. Деякі розділи потребують супровід відео-пояснення, тому що новачок, який ніколи не був за кермом, не зрозуміє сутність розділу, яку краще доповнити відео фрагментами, чи зображеннями. Варто пам'ятати і про необхідність чітко знати основні правила ПДР.

Список літератури

1. Ейдос (б. д.) Як і для чого використовувати візуалізацію даних? <http://eidos.org.ua/novyny>.
2. Головкин, О.А. (2016). Роль засобів візуальної комунікації на прикладі інфографіки для дітей. К.: КПІ.