

умовах, адекватно реагувати на різні небезпечні ситуації з урахуванням своїх **можливостей**.

ЛІТЕРАТУРА

1. Безпека життєдіяльності: Навчальний посібник / Березуцький В.В., Васьковець Л.А., Вершиніна Н.П. та ін.; За ред. проф. В.В. Березуцького. – Харків: Факт. – 2007. – 384 с
2. Життєва компетентність особистості / За ред. Л.В. Сохань, І.Г. Сохань, Г.М. Несен. – К.: - Богдана, 2003. – 520 с.

ЗАСОБИ ЗАХИСТУ ЛЮДИНИ ПРИ ПЕРЕБУВАННІ НА ЗАЛІЗНИЦІ

MEANS OF HUMAN PROTECTION IN THE RAILWAY

К. О. Луніна, (науковий керівник І. І. Хондак)

Харківський національний університет радіоелектроніки, м. Харків

Анотація: В роботі було розглянуто основні небезпеки, які пов'язані з залізничним транспортом, а також засоби захисту від них під час перебування на залізничних коліях.

Ключові слова: залізниця, захист людини, безпека.

Annotation: The main threats related to the railway transport, as well as the means of protection from them during the stay on the railways were considered in the work.

Keywords: railway, human defense, danger.

Вступ. XXI століття – це час нових введень, інновацій. З року в рік наша держава Україна рухається вперед, з'являються різні технології у сферах медицини, науки, освіти, політики тощо, оновлюється і вдосконалюється транспорт.

Актуальність. Залізничний транспорт є провідною галуззю в дорожньо-транспортному комплексі країни, яка забезпечує 82% вантажних і близько 50% пасажирських перевезень. Сьогодні жоден вид транспорту не може конкурувати з залізницею в наданні такого обсягу послуг в поєднанні з надійністю, зручністю, швидкістю, вартістю. Всі ці фактори схиляють потенційних споживачів користуватися саме залізничним транспортом і створюють відчуття турботи про пасажирів. Але не дивлячись на це, дуже велика кількість людей гине через свою необачність і необережність по відношенню до залізничного транспорту.

Так, в Україні внаслідок травмування на залізниці загинули 174 людини з початку 2018 року. Всього цього року травми на залізниці отримала 301 людина. Це відбувається щорічно: травмування, каліцтво й навіть загибель (рисунок 1).

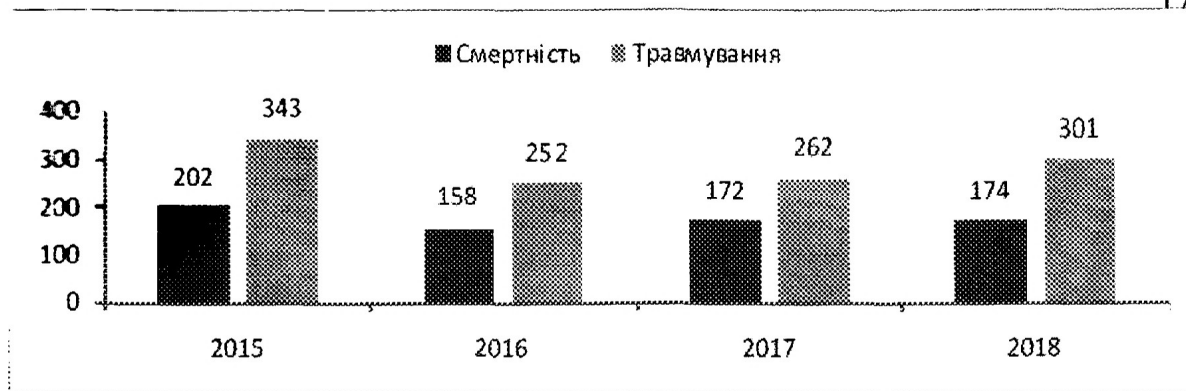


Рисунок 1 – Смертність і травмування людей на залізниці в Україні

Засоби захисту людини від небезпек на залізниці. На сьогодні було створено, вдосконалено і оновлено засоби захисту, що зможуть вберегти людину від травмування, каліцтва й навіть літального наслідку.

Найпоширеніший захист – це прокладання великих бетонних плит – переходів – через залізничні колії.

Встановлення значної кількості світлофорів. Вони, у свою чергу, попереджають людину про наближення залізничного транспорту: поїзду, електрички, вантажного потягу тощо.

Забезпечення захисту за допомогою шлагбаума – пристрій для швидкого перегороження і звільнення шляху.

Також, перед будь-яким переїздом на певній відстані встановлюються дорожні знаки «Залізничний переїзд із шлагбаумом» або «Залізничний переїзд без шлагбаума». Безпосередньо перед переїздом встановлюється знак у формі Андріївського хреста.

RFID – це новий інструмент, здатний вирішити сучасні проблеми залізничного транспорту, шляхом виведення на новий рівень систем управління ланцюгами поставок, його мета – зберігання інформації про об'єкт з можливістю її зручного зчитування, точність, достовірність інформації при використанні в перевізному процесі. Система FRID дозволить оперативно отримувати доступ до інформації про вагони, а також повністю контролювати їх переміщення на всьому шляху.

Висновок. Залізничний транспорт – базова галузь економіки України. Завдяки йому відбувається транзит через всю Україну. Але, перш за все, захист людини – найголовніше, що повинна забезпечити українська залізниця, бо життя людини – безцінне і дається лише один раз.

ЛІТЕРАТУРА

1. Эффективность работы железной дороги [Электронный ресурс] / Режим доступа: <https://www.ukrinform.ru/rubric-society/2043381-effektivnost-raboty-zeleznoj-dorogi-opredelaetsa-kacestvom-obsluzhivania-passazirov-pra-vitelstvennyj-kontaknyj-centr.html>, вільний (дата звернення 30.09.2018). – Заголовок з екрана. – Мова рос.
2. «Укрзалізниця» [Електронний ресурс] / Режим доступу: <https://gordonua.com/amp/news/localnews/ukrzelznicya-s-nachala-goda-na-zheleznoy-doroge-pogibli-202-cheloveka-94594.html>, вільний (дата звернення 30.09.2018). – Заголовок з екрана. – Мова рос.

**БАГАТОФАКТОРНА ІМІТАЦІЙНА ОЦІНКА ПРОЦЕСУ РЯТУВАННЯ
ПОСТРАЖДАЛОГО З ПРИМІЩЕННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ НОШ
РЯТУВАЛЬНИХ ВОГНЕЗАХИСНИХ
MULTIFACTOR SIMULATION ESTIMATION OF THE PROCESS OF RESCUING
A VICTIM FROM A PREMISE USING RESCUE FLAME RETARDANTS**

П.Ю. Бородич, Р.В. Пономаренко, Є.В. Попов

Національний університет цивільного захисту України, м. Харків

Анотація. Показана доцільність оцінки процесу рятування постраждалого з приміщення з використанням нош рятувальних вогнезахисних за допомогою багатофакторного імітаційного моделювання.

Ключові слова: ноші рятувальні вогнезахисні, багатофакторне імітаційне моделювання, коефіцієнт регресії, рятування постраждалого.

Anotation. The expediency of estimating the process of rescuing the victim from the premises using rescue flame retardants using multifactorial simulation simulation was shown.

Key words: rescue fire protection, multifactorial simulation simulation, coefficient of regression, rescue of the victim.

Вступ. В доповіді наведено, багатофакторний експеримент для оцінки ефективності процесу рятування постраждалого з приміщення з використанням нош рятувальних вогнезахисних, з використанням імітаційної моделі [1], шляхом будови квадратичної моделі цього процесу та оцінки значимості факторів та зв'язків між ними.

Актуальність. Для розробки і запропонування рекомендацій, що підвищать ефективності виконання особовим складом Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту (ОРСЦЗ) Державної служби України з надзвичайних ситуацій (ДСНС України) дій за призначенням необхідна об'єктивна оцінка оперативної роботи, що виконують рятувальники.

Викладання основного матеріалу. Провівши аналіз процесу рятування постраждалого з приміщення, в якості основних факторів були обрані:

x_1 – підготовленість особового складу ОРСЦЗ ДСНС України;