

АКТУАЛЬНІСТЬ РОЗРОБКИ ДОДАТКІВ З ВИВЧЕННЯ ПДР

Надточій Д.В.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Вовк О.В.

Харківський національний університет радіоелектроніки,

каф. Медіасистем та технологій, м. Харків, Україна

тел.: (050) 549-02-96), e-mail: diana.nadtochii@nure.ua

Nowadays, more and more people use smartphones in their daily life in various fields of activity. The topic of the theory of traffic rules was not left out of digitalization, and was taken as a basis for the development of mobile applications. The article examines the urgency of developing an application for the study of traffic laws and their problems.

З появою засобів для пересування, виникла необхідність створення загальних правил, яким будуть слідувати всі учасники дорожнього руху. До того часу, при пересуванні по ґрунтовій дорозі на каретах чи на коні кожна людина визначала свої правила руху на власний розсуд. На жаль, уникнути аварій було майже неможливо. Іноді спереду транспортного засобу йшла людина, яка сповіщала про рух та небезпеку, але цього було недостатньо. До цього часу правила дорожнього руху розширювались, а автомобілі все більше вдосконалювались. На сьогодні встановлено єдині правила дорожнього руху, які діють по всій території України. Зараз ПДР містять 32 розділів, кожен з яких має певну кількість підпунктів.

На жаль, вивченні правил дорожнього руху в Україні лякає людину та стає перешкодою на шляху. Більшість опитувань показує, що саме вивчення «нудної» теорії відштовхує людину. Проте кількість охочих освоїти водіння з кожним роком стає більшою, тим часом і кількість ДТП серед початківців невпинно зростає.

При цьому правила необхідно запам'ятати на довгий період, а також перечитувати через певний проміжок часу, адже кожного року до ПДР додаються нові правила, а також пам'ять людини має властивість забути інформацію. Пам'ять може бути сенсорна, короткочасна і тривала залежно від часу зберігання. Сенсорна пам'ять фіксує і зберігає інформацію в аферентних частинах аналізаторів протягом 250 мс. Короткочасна пам'ять характеризується швидким запам'ятовуванням матеріалу, його відтворенням і нетривалим зберіганням. Тривала пам'ять зберігає людський досвід і забезпечує довгочасне зберігання матеріалу та наступне використання в діяльності. Матеріал у ній зберігається, зазнаючи впливу процесів запам'ятовування, забування, відтворення [1]. Загалом людина при вивченні ПДР, використовує короткочасну пам'ять. Це пов'язано з тим, що за короткий термін (5 тижнів вивчення теоретичного матеріалу) кожен студент має скласти іспит. При цьому теоретичний іспит містить базу з 2263 питань на 2022 рік. Тому ПДР повинні викликати тривалу

пам'ять, а цього можна досягти використавши, один з підходів до подання матеріалу. Залежно від змісту матеріалу пам'ять поділяють на рухову, емоційну, образну і словесно-логічну [1], тому застосувавши одну з них, матеріал буде легше запам'ятовуватись.

Ринок друкованих видань на даний час є різноманітним, існують видання, де теорія подана в стислому, чіткому вигляді, інші ж використовують ілюстрації, доповнену реальність, QR-коди та інші [2].

З розвитком технологій з'явилися електронні носії інформації для вивчення ПДР. Звісно, більша частина людей надає перевагу традиційним друкованим носіям інформації для вивчення, але в умовах диджиталізації молодь звикла використовувати мобільні додатки. Використання додатків для вивчення обумовлене різними причинами, наприклад, скоротити час на придбання друкованого носія, територіальна обмеженість, ергономічність електронного носія, і т.д.

Статистичні дані впевнено говорять про те, що останнім часом кількість аварійних ситуацій за участю недосвідчених водіїв помітно зросла. Кількість аварій, що сталися з вини водіїв зі стажем до 2 років, тільки за 2019 рік зросла на 10 тисяч пригод, що склало 1,1% від загального числа ДТП. При цьому загальна кількість аварій за рік впала на 2,2% [3].

Іспит з теорії здавали лише 38% учнів з першої спроби. Статистика показує, що методи для вивчення теорії, є достатньо неефективними. Недостатнє вивчення правил дорожнього руху може призвести до ДТП в майбутньому. Це пов'язано з тим, що в сучасному світі більшість людей вивчають теорію по мобільних додатках. Теорія правил дорожнього руху є досить об'ємною та в деяких випадках складною для запам'ятовування. Сучасні мобільні додатки, використовують лише текстову інформацію для подання теорії, що негативно впливає на запам'ятовуваність та викликає короткочасну пам'ять. Через деякий час людина забуває вивчене, що може призвести до ДТП.

ПДР назавжди закріпились в сучасному світі, без них на дорогах був би хаос, та незліченна кількість ДТП, як і було до їх появи. Водіння буде лише набувати все більшої й більшої популярності, при цьому водіння напряму пов'язане з вивченням ПДР, тому з кожним роком дана тема буде набувати більшої актуальності, так як люди будуть в пошуках легкого мобільного додатка для вивчення.

Список використаних джерел:

1. Скрипченко, О.В., Долинська, Л.В., & Огороднійчук, З.В. (2009). Загальна психологія: підручник. К.: Каравела.
2. Deineko, Zh., Sotnik, S., & Lyashenko, V. (2022). Usage and Application Prospects QR Codes. International Journal of Engineering and Information Systems (IJEAIS), 6(7), 40-48.
3. Сильна Україна (б. д.). Статистика ДТП. <https://sylnaukraina.com.ua>.