

ДОДАТОК А
Графічний матеріал роботи

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ХАРКІВСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ
ФАКУЛЬТЕТ КОМП'ЮТЕРНОЇ ІНЖЕНЕРІЇ ТА УПРАВЛІННЯ
КАФЕДРА КІТС

Інтелектуальна система моніторингу сервісу оренди особистого

Магістрант гр. КІТМ-21-2
Науковий керівник

Бова І.В.
проф. Аксак Н.Г.

Харків
2022

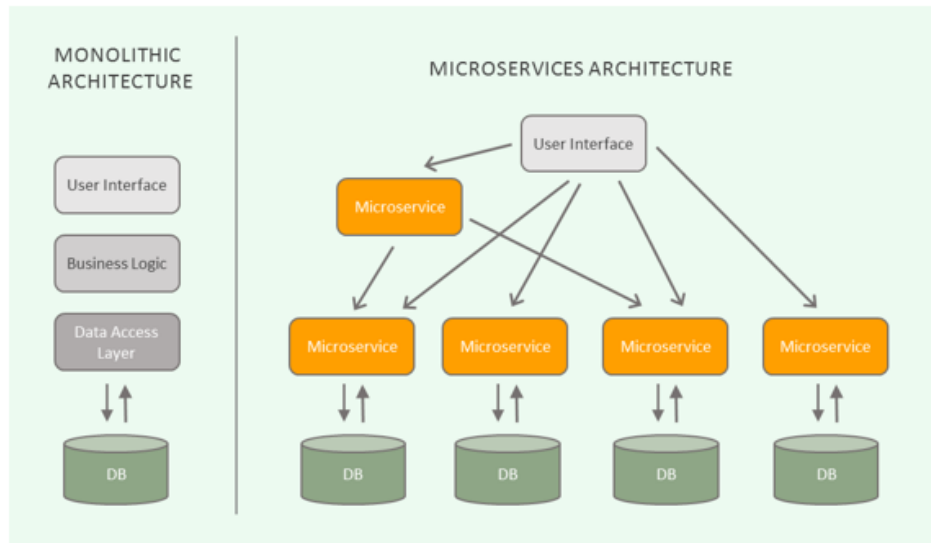
Мета роботи

Метою магістерської роботи є розробка системи моніторингу сервісу оренди особистого транспорту.

• Для досягнення поставленої мети необхідно виконати наступні завдання:

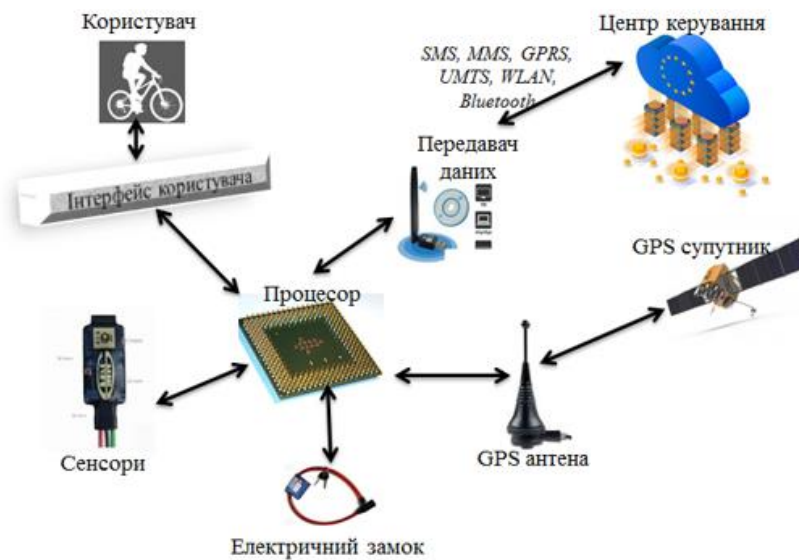
- дослідити існуючі сервіси оренди особистого транспорту;
- створити формалізацію процесу оренди особистого транспорту;
- розробити специфікацію вимог до програмного забезпечення системи оренди особистого транспорту.

Порівняння архітектури



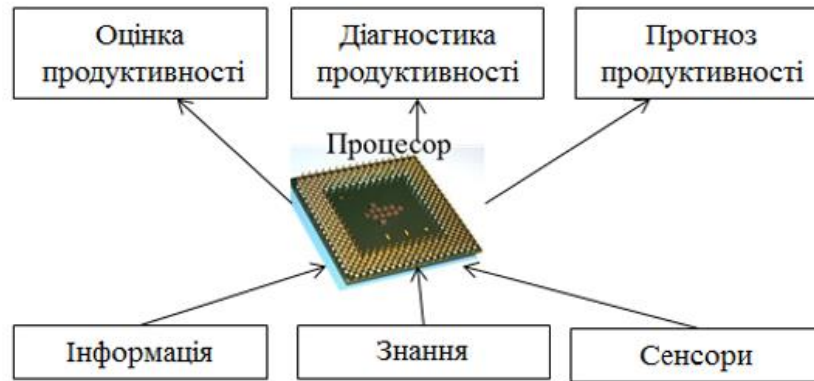
3

Формалізація процесу обслуговування особистого транспорту



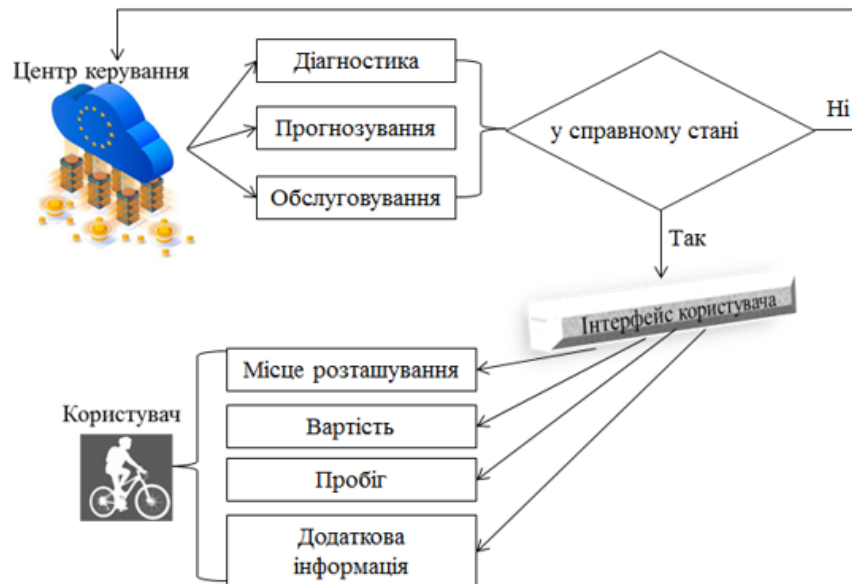
4

Функціональна схема блоку життєвого циклу послуги «Виклик ОТ»



5

Інформація про статус ОТ



6

Специфікація вимог до онлайн-системи оренди ОТ

□Визначення функцій системи:

➤ Функції користувачів в онлайн-системі:

- Адміністратор
- Співробітник
- Менеджер з технічного обслуговування
- Замовник

□Системні вимоги.

□Спеціальні вимоги:

- Інтерфейс користувача
- Апаратні інтерфейси
- Інтерфейси програми
- Інтерфейси зв'язку

□Функціональні вимоги

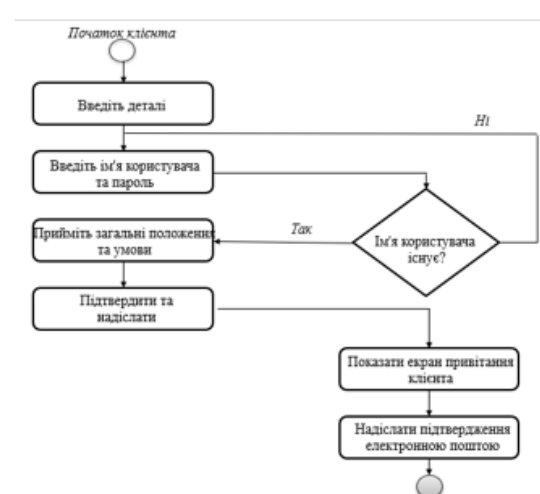
□Нефункціональні вимоги

7

Діаграми діяльності для оформлення замовлення (1)



Діаграма діяльності системи



Реєстрація учасників

8

Діаграми діяльності для оформлення замовлення (2)



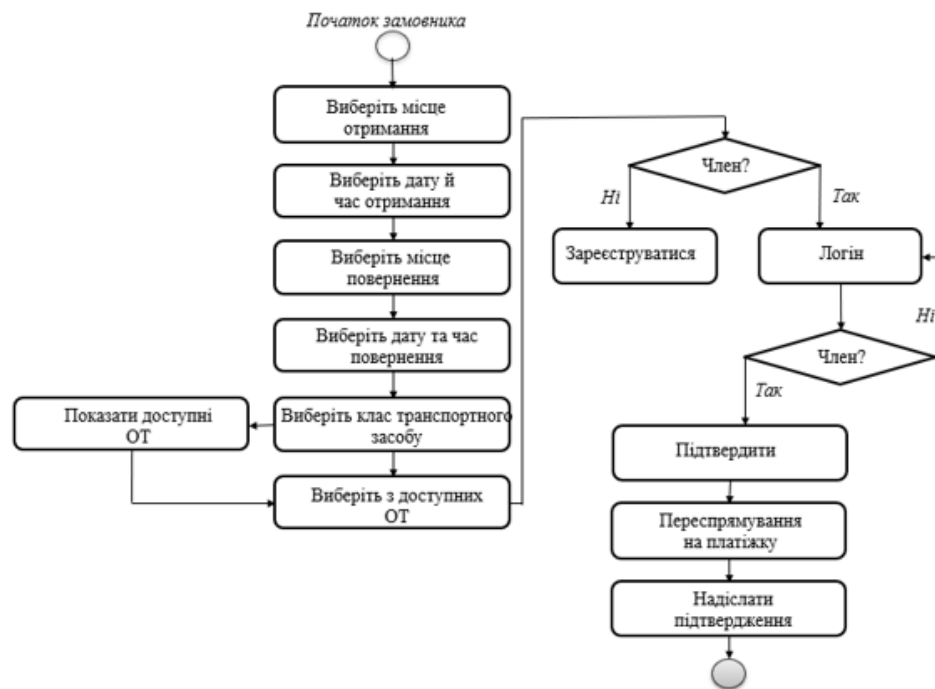
Модифікація профілю



Відгуки клієнтів

9

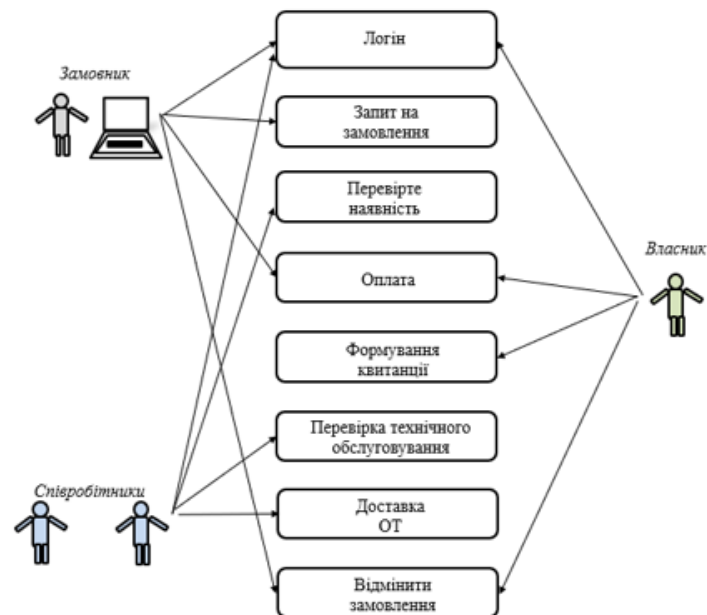
Діаграми діяльності для оформлення замовлення (3)



Оплата оренди ОТ

10

Діаграма варіантів використання



11

ВИСНОВКИ

- У ході магістерської підготовки був проведений аналіз літератури, присвяченої темам організації бізнесу, транспортної інфраструктури, Big Data технологіям, а також розглянута концепція «Мобільність як послуга».
- Визначено, що використання засобів інформаційно-комунікаційних технологій у мережі постачальників послуг та їхнього обладнання є важливим для надання конкурентоспроможних послуг.
- В результаті розроблено інтелектуальну систему оренди особистого транспорту, яка здатна надавати послуги завдяки можливостям Інтернету.
- Запропоновано формалізацію процесу обслуговування ОТ, яка складається із структурної та функціональної схем блоку життєвого циклу послуги «Виклик ОТ».
- Розроблено специфікацію вимог до онлайн-системи оренди ОТ.

12