

АНАЛІЗ НЕБЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ROAD TRAFFIC HAZARD ANALYSIS

В. Ю. Авідзба, керівник доц. Н.Л. Березуцька,

Харківський національний університет радіоелектроніки, м. Харків

Анотація. Обґрунтовано необхідність зниження максимальної припустимої швидкості руху автомобіля.

Ключові слова: дорожньо-транспортна пригода, швидкість руху автомобіля

Annotation. Justified the necessity of reducing the maximum permissible vehicle speed.

Keywords: traffic accident, vehicle speed.

Вступ. Згідно зі статистикою, в дорожньо-транспортних пригодах (далі – ДТП) гине більше людей, ніж на війнах: кількість жертв ДТП щорічно перевищує 1 млн. людей. Економічні збитки від ДТП можуть доходити до 3% від валового національного продукту. Наприклад, в Україні щорічно в ДТП загинають близько 5000 людей, що призводить до суттєвих збитків економіці.

Актуальність. За даними Патрульної поліції України, з початку 2019 року до кінця серпня загалом в Україні сталося понад 100 тис аварій, у яких вже загинуло близько двох тисяч осіб. У свою чергу, за минулий, 2018 рік було зареєстровано більше 150 тис дорожньо-транспортних пригод і більше 3,3 тис загиблих.

За статистикою, щодня у нашій країні трапляються понад 400 аварій на дорогах і 8 людей трагічно вмирають.

В наш час смертність від аварій під час дорожнього руху є однією з глобальних проблем

Відповідно до статистики, найчастішими причинами ДТП за участю автомобілів стають перевищення безпечної швидкості руху, порушення правил маневрування, порушення правил проїзду перехресть, недодержання дистанцій, керування ТЗ у нетверезому вигляді, а також порушення правил проїзду пішохідних переходів.

Одним з основних чинників ДТП є швидкість руху автомобіля. За даними Всесвітньої Організації Охорони Здоров'я, імовірність смерті пішохода залежить від швидкості руху автомобіля під час зіткнення не лінійно: при швидкості до 30 км/год імовірність загибелі становить до 20%, при швидкості 40 км/год – 40%, при 50 км/год – 80%, від 60 км/год імовірність загибелі наближується до 100%. Саме через ці дані, а також статистику смертності на дорогах, для забезпечення безпеки життєдіяльності, питання обмеження швидкості руху автомобіля є актуальним на сьогодні.

Задля зменшення кількості ДТП, а також смертності та травмованості внаслідок аварій Всесвітньої Організації Охорони Здоров'я пропонує застосовувати ряд заходів, наприклад:

- прокладати більш короткі та безпечні маршрути;
- заохочувати населення користуватися більш безпечними видами транспорту (громадський транспорт, велосипед);
- модернізувати автомобільні дороги, а також запроваджувати автомобільні дорожні мережі;
- створювати безпечні маршрути руху для пішоходів та велосипедистів;
- оснащувати дорожні узбіччя протиаварійними об'єктами;

- заохочувати виробництво та придбання «розумних» автомобілів із модернізованою системою зовнішнього освітлення та протиударними матеріалами;
- закріпити законодавчо обов'язкове встановлення приладів для обмеження руху пасажирів у транспортному засобі;
- розробити та закріпити більш ефективні швидкісні режими руху транспортних засобів та здійснювати якісний контроль за їх виконанням;
- проводити заходи щодо упорядкування транспортних потоків;
- зменшувати масштаби руху автомобільного транспорту;
- обмежувати швидкість та потужність двигунів для двуколісного транспорту, а також підвищувати встановлену законом вікову межу на право користування двуколісного механічного транспортного засобу (мопед, мотоцикл);
- запроваджувати в електронні системи автомобілів антиалкогольні блокувальні прилади;
- розробити та закріпити більш ефективні швидкісні режими руху транспортних засобів та здійснювати якісний контроль за їх виконанням.

Висновки. Безпека дорожнього руху є важливою проблемою суспільства. Впровадження заходів безпеки руху може значно поліпшити ситуацію в Україні. Свідома поведінка кожного учасника руху зменшує ймовірність виникнення аварій.

ЛІТЕРАТУРА

1. Безпека на дорогах – як зменшити кількість ДТП в Україні та світі. Режим доступу URL: https://zik.ua/news/2019/09/26/bezpeka_na_dorogah_yak_zmenshyty_kilkist_dtp_v_ukraini_ta_sviti_1655289 (дата звернення 23.10.2019)