

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 159873

СКЛАДАНИЙ ЗНІМНИЙ ШВЕРТ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі України корисних моделей  
**16.07.2025.**

Виконувач обов'язків Директора  
Державної організації «Український  
національний офіс інтелектуальної  
власності та інновацій»

Любов МАЙДАНИК





УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **159873** (13) **U**  
(51) МПК (2025.01)  
**B63B 5/24** (2006.01)  
**B63B 41/00**

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

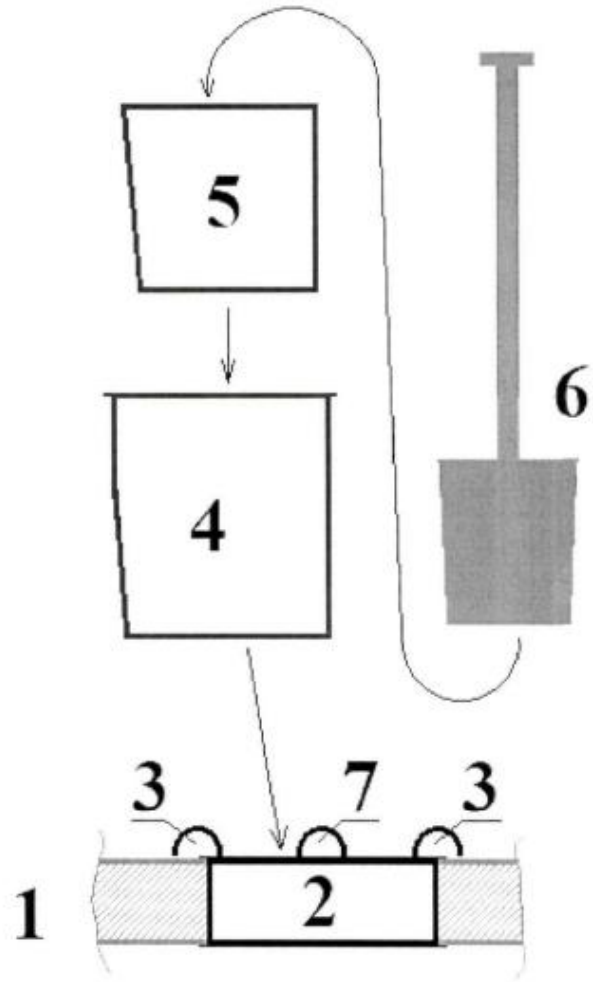
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2024 05007</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>22.10.2024</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: <b>17.07.2025</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: <b>16.07.2025, Бюл.№ 29</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Аврунін Олег Григорович (UA), Копоть Михайло Андрійович (UA), Карпінський Михайло Юрійович (UA), Карпінська Олена Дмитрівна (UA)</b></p> <p>(73) Володілець (володільці): <b>ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ, просп. Науки, 14, м. Харків, 61166 (UA)</b></p>
---	---

**(54) СКЛАДАНИЙ ЗНІМНИЙ ШВЕРТ**

**(57) Реферат:**

Складаний знімний шверт встановлюють в шверт-колодязь, який змонтований, в свою чергу, у днище корпусу човна. Утворений з окремих знімних порожнистих елементів, які встановлені один в один в певному порядку за телескопічним принципом, причому перший елемент шверта примикає пристроєм фіксації до шверт-колодязя, а решта елементів шверта вкладаються у нього та замикаються пристроєм фіксації останнього елемента, роль якого виконує весло, причому кількість знімних елементів шверта становить два або три.

**UA 159873 U**



Фиг. 1

Корисна модель належить до конструктивних рішень шверта для малорозмірних вітрильних човнів. Існує велика кількість класів яхт. Кожен клас має моделі під різні задачі. Найпростішими суднами цього класу є надувні човни. Надувний швертбот Tribord 5S - це вітрильне однощоглове судно для прогулянок на будь-якому водоймі, наодинці, з сім'єю або удвох.

5 Відомо конструкторське рішення, запропоноване в роботі [1], де до днища корпусу надувного швертботу прикріплені пластикові майданчики, до яких потім кріпиться безпосередньо шверт.

До недоліків цієї конструкції слід віднести слабку жорсткість кріплення шверта до корпусу, а також монтаж шверта в перевернутому стані корпусу, спричиняє труднощі під час спуску човна на воду.

10 Найбільш близьким аналогом до корисної моделі є конструкція спортивного швертбота [2], де в днищі корпусу виконано шверт-колодязь, якій жорстко і нероз'ємно з'єднаний із корпусом, у який і вставляється шверт.

15 До недоліків цієї конструкції слід віднести її об'ємність, тобто вона займає досить багато місця, оскільки не є розкладною.

В основу корисної моделі поставлено задачу створення конструкції шверта, що полегшує його монтаж на човні, зменшує розміри для полегшення вимог до зберігання та транспортування, а також для покращення керування човном, особливо під час проходження мілин.

20 Поставлена задача вирішується тим, що складаний знімний шверт, який встановлюють в шверт-колодязь, який змонтований, в свою чергу, у днище корпусу човна, згідно із корисною моделлю, утворюється з окремих знімних порожнистих елементів, які встановлені один в одний в певному порядку за телескопічним принципом, причому перший елемент шверта примикає пристроєм фіксації до шверт-колодязя, а решта елементів шверта вкладаються у нього та замикаються пристроєм фіксації останнього елемента, роль якого виконує весло, причому кількість знімних елементів шверта становить два або три.

25 На фіг. 1 зображена конструкція складаного змінного шверта в розібраному вигляді та порядок його монтажу (зазначений стрілками), де фрагмент корпусу човна 1, шверт-колодязь 2, пристрій фіксації першого елемента шверта до корпусу човна 3, перший елемент складаного шверта 4, другий або наступний елемент шверта, що вкладаються за телескопічним принципом 5, весло 6 і пристрій його фіксації 7.

30 На фіг. 2 зображено складаний змінний шверт у зібраному вигляді в робочому положенні (тобто на воді), де фрагмент корпусу човна 1, шверт-колодязь 2, пристрій фіксації першого елемента шверта до корпусу човна 3, перший елемент складаного шверта 4, другий або наступний елемент шверта, що вкладаються за телескопічним принципом 5, весло 6 і пристрій його фіксації 7, водне середовище 8.

35 Виріб працює наступним чином. У корпус човна (у випадку надувної конструкції - вона накачується до робочого стану), у шверт-колодязь вставляється перший елемент шверта і кріпиться пристроями фіксації. Далі вставляються необхідна кількість наступних елементів шверта (залежно від конструктиву всього човна або його розміру) і фіксується вся ця конструкція веслом. Тобто весло виконує роль найнижчої частини шверта і фіксує своє становище і решту елементів шверта, за винятком першого. За відсутності вітру або під час посадки на мілину, весло виймають, що дає можливість човну зійти з мілини і користуватися веслом за прямим призначенням, тобто гребти.

45 У результаті застосування цієї конструкції отримуємо мінімальні розміри шверта в розібраному стані, використовуємо шверт-колодязь як пристрій для перенесення човна під час спуску на воду, а також маємо можливість монтувати шверт з палуби човна, який спущений на воду, зберігати весло всередині шверта, не створюючи при цьому на палубі зайвих місць зберігання. А під час проходження човном мілин можна легко розмикати фіксуючі пристрої і піднімати частину шверта, що торкається дна.

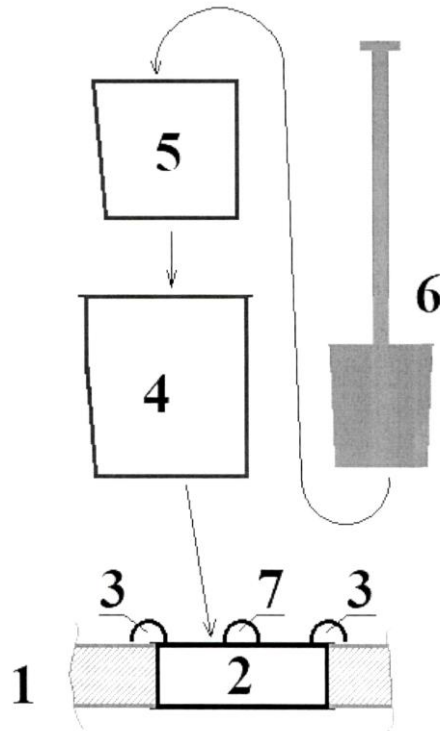
Джерела інформації:

1. Посилання з інтернету: <https://www.barchenews.it/news/32832/test-del-gommone-gonfiabile-tribord-5s-il-ritorno-della-vela-per-tutti>.

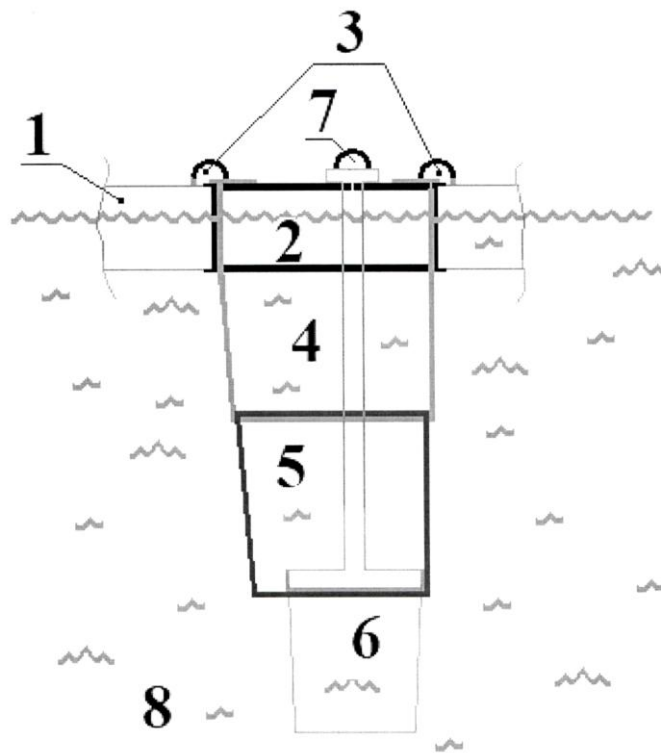
55 2. Патент РФ № RU 97981 U1. МПК В63В 5/24 СПОРТИВНАЯ ЛОДКА (ШВЕРТБОТ). Попов П.Ф., Кульбицкий Д.Е., Алборов Н.М., Пешков А.М., Заявка: 2010111707/11, 26.03.2010 Оpubл.: 27.09.2010 Бюл. № 27.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

- 5 Складаний знімний шверт, який встановлюють в шверт-колодязь, який змонтований, в свою чергу, у днище корпусу човна, який **відрізняється** тим, що утворений з окремих знімних порожнистих елементів, які встановлені один в одний в певному порядку за телескопічним принципом, причому перший елемент шверта примикає пристроєм фіксації до шверт-колодзя, а решта елементів шверта вкладаються у нього та замикаються пристроєм фіксації останнього елемента, роль якого виконує весло, причому кількість знімних елементів шверта становить два або три.



Фіг.1



Фиг.2

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
Державна організація  
«Український національний офіс інтелектуальної власності та інновацій»  
(УКРНОІВІ)

Цей паперовий документ ідентичний за документарною інформацією та реквізитами електронному документу з електронним підписом уповноваженої особи Державної організації «Український національний офіс інтелектуальної власності та інновацій».

Паперовий документ містить 2 арк., які пронумеровані та прошиті металевими люверсами.

Для доступу до електронного примірника цього документа з ідентифікатором 1945160725 необхідно:

1. Перейти за посиланням <https://sis.nipo.gov.ua>.
2. Обрати пункт меню Сервіси – Отримати оригінал документу.
3. Вказати ідентифікатор електронного примірника цього документа та натиснути «Завантажити».

Уповноважена особа УКРНОІВІ



І.Є. Матусевич

16.07.2025