

Основной задачей является разработка нового метода доставки служебной информации, с помощью транспортных протоколов ТСР.

МОДЕЛЬ СЖАТИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ СТАТИЧЕСКИХ ИЗОБРАЖЕНИЙ

к.т.н. И.В. Рубан, к.т.н. М.Н. Колмыков, к.т.н. В.В. Калачева

Одноцветное дискретное изображение можно описать некоторой матрицей, элементы которой, пиксели, представляют собой полученные в результате некоторой пространственной дискретизации отсчеты функции, описывающей распределение яркости на непрерывном изображении. Цифровое изображение представляется в виде матрицы, полученную в результате поэлементного квантования (с конечным числом уровней) значений отсчетов дискретного изображения. Сжатие изображений представляет собой сокращение, насколько возможно, затрат бит для кодирования изображений (исходно дискретных или цифровых) при сохранении приемлемого уровня точности их последующего воспроизведения. Необходимость в сжатии изображений, и соответственно в восстановлении, возникает при решении насущных вопросов хранения и передачи данных. Математическое моделирование операций сжатия и восстановления изображений позволит получить необходимую информацию с целью оптимального выбора методов и подходов к эффективному кодированию статических изображений в зависимости от исходной природы цифровых изображений. Представленная модель сжатия и восстановления статических изображений позволила получить общие закономерности, присущие различным конкретным операциям в независимости от использованных средств, что позволяет разрабатывать новые более гибкие методы и алгоритмы сжатия статических изображений.

ЗАДАЧИ СЖАТИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫХ РЕЧЕВЫХ СИГНАЛОВ В ЕДИНОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЕ СВЯЗИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ УКРАИНЫ

к.т.н. С.В. Дуденко, Ю.В. Данюк, В.А. Пудов

Введение в действие единой автоматизированной системы управления Вооруженными Силами Украины предполагает создание единой автоматизированной системы связи (ЕАСС), с целью обеспечения обмена информацией между всеми звеньями управления. При этом планируется переход к обработке и передаче информации в цифровом виде с использованием существующих каналов связи.

Результаты эксперимента по определению пропускной способности каналов АСУ «Дніпро» отличаются от нормативной документации и по-